



ประกาศสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง

ที่ป/๒๕๖๒

เรื่อง ขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง ประจำวันพุธที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ด้วยสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง กรมศุลกากร จะทำการขายทอดตลาดของกลาง และของตกค้าง ตามบัญชีรายการแนบท้ายประกาศนี้ ในวันพุธที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ที่ทำการขายทอดตลาด สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง เลขที่ ๓๓/๔ หมู่ ๑ ถนนเจ้าคุณทหาร แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทร. ๐๒-๖๖๗-๗๐๐๐ ต่อ ๒๕๓๕๕๕ ทั้งนี้ ผู้เข้าประมูลสู้ราคาจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขายทอดตลาดของกลางและตกค้าง ซึ่งแนบท้ายประกาศนี้

อนึ่ง ของตามบัญชีรายการแนบท้ายประกาศนี้ รายการใดยังไม่มีผู้สนใจประมูลราคา อาจนำมาระมูลใหม่ในครั้งถัดไปอีกได้ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง และกรณีของที่นำออกขายทอดตลาดนั้นบางชนิดหรือบางประเภท หากจะต้องมีการชำระค่าภาษีอีก ฯ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตร หรือภาษีเพื่อมหาดไทย จะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขของราคาระมูล จะต้องเป็นภาระของผู้ประมูลราคาได้ต้องชำระเพิ่มเติม และไม่รวมถึงเงื่อนไขที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องที่ผู้ประมูลได้จะต้องปฏิบัติเอง เช่น ใบอนุญาต เป็นต้น

ผู้ที่มีความประสงค์จะเข้าสู้ราคา ในการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง สามารถเข้ายื่นของเสนอราคาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ก่อนวันขายทอดตลาด สำหรับสินค้าที่ให้ยื่นเสนอราคาไว้ พร้อมทั้งวงเงินมัดจำของตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ โดยผู้ที่เสนอราคาไว้จะเข้าร่วมประมูลหรือไม่เข้าร่วมก็ได้

ผู้สนใจประสงค์จะเข้าประมูลสู้ราคา ในการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง จะต้องนำบัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารแสดงตนที่ทางราชการออกให้ พร้อมรับรองสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ ยื่นแสดงต่อเจ้าหน้าที่รับลงทะเบียน และสามารถดูของได้ที่โรงพักรสินค้าที่เก็บรักษาของ ในวันเวลาราชการ ตามที่แจ้งไว้ในบัญชีรายการแนบท้ายประกาศนี้ โดยแจ้งให้หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรประจำโรงพักรสินค้านั้น ๆ ทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายสุทธิน วงศ์รุ่งเรืองชัย)

หัวหน้าฝ่ายของกลางและของตกค้าง รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง

หมายเหตุ ขอสงวนสิทธิในการเปิดดูของตกค้างรายการที่ ๓ ในวันอังคารที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๙.๐๐ น. เท่านั้น

**ประกาศคณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง
เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง**

คณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง ขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า ผู้ที่มีความประสงค์จะประมูลของกลางและของตกค้างจะต้องรับทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้เข้าซื้อราคากำหนดต้องพิจารณาตรวจสอบสภาพและคุณภาพและของกลางและของตกค้างที่ขายทอดตลาดเอง หากได้มีการชำรุดเสื่อมสภาพหรือของตกค้างให้กับผู้ซื้อราคากำหนดที่ประมูลได้แล้ว คณะกรรมการฯ จะถือว่าผู้ซื้อราคากำหนดที่ประมูลได้พอยู่ในสินค้านั้นแล้วและคณะกรรมการฯ จะไม่รับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องเมื่อว่าการนี้เดา เมื่อว่าจะมีความผิดพลาดในรายละเอียดของกลางหรือของตกค้างที่เจ้งไว้ในบัญชีรายการของกลางและของตกค้างที่จะทำการขายทอดตลาดก็ตาม

๒. คณะกรรมการฯ อาจระบุการขายทอดตลาดของรายการใดรายการหนึ่งก็ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

๓. คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิที่จะไม่ขายให้แก่ผู้ซื้อราคากำหนดที่เสนอราคาสูงสุด ถ้าเห็นว่าราคากำหนดล่วงไม่ควรขาย

๔. ผู้ที่มีความประสงค์จะเข้าซื้อราคากำหนดในการขายทอดตลาดสามารถเข้ายื่นเสนอราคา ในราคากำหนดได้ไม่น้อยกว่า ๑ วันก่อนวันที่ประกาศขายทอดตลาด พร้อมทั้งวงเงินมัดจำไว้ตามราคาที่คณะกรรมการฯ ขายทอดตลาดกำหนด โดยผู้ที่เสนอราคาไว้จะเข้าร่วมประมูลหรือไม่เข้าร่วมก็ได้สำหรับวันที่ประกาศขายทอดตลาดสินค้าที่ได้ยื่นเสนอราคาไว้

๕. การประมูลสู่ราคากำหนดในการขายทอดตลาด ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู่ราคากำหนดหนึ่งหมื่นบาทขึ้นไปการให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าร้อยบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู่ราคากันจนเงื่อนห้าหมื่นบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าร้อยบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู่ราคากันจนถึงห้าหมื่นบาทขึ้นไปการให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าร้อยบาท และถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู่ราคากันจนถึงห้าหมื่นบาทขึ้นไปการให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าร้อยบาท

๖. ขณะประมูลให้ผู้เสนอราคากำหนดที่สุด เมื่อได้ราคาสูงสุดและเปิดของเสนอราคแล้วได้ราคาที่สูงกว่า ให้อีกว่าราคานั้นเป็นราคาน้ำเสีย ถ้าคณะกรรมการฯ เห็นควรขายก็ถือว่าขายได้ คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิในการเสนอห้าราคากำหนดที่ล้านบาทขึ้นไปการให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าหมื่นบาท

๗. ในกรณีที่ผู้ยื่นซองราคากำหนดที่สุด เมื่อได้ราคาสูงสุดเป็นอันดับแรกที่จะได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการฯ ตามระเบียบต่อไป

๘. สำหรับรายการที่มีผู้ยื่นเสนอราคากับผู้ประมูลด้วยวิชาเจ้าเสนอราคาก่อน ให้ถือว่าผู้ประมูลด้วยวิชาเจ้าเป็นผู้ให้ราคาสูงสุดเป็นอันดับแรกที่จะได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการฯ ตามระเบียบต่อไป

๙. เงินค่าน้ำดจ้ำของจะคืนให้ผู้ยื่นของ เมื่อผลการเปิดของเป็นผู้ที่ไม่ได้ให้ราคานุสูดในวันที่เปิดของประภาราคา หรือผู้ยื่นของได้หันจากข้อผูกพันแล้ว การคืนเงินค่าน้ำดจ้ำของไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๑๐. ของกลางที่มีราคานุสูดไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๕, ๖, ๗ หากคณะกรรมการฯ เห็นว่ามีเหตุผลสมควรขยายในราคานั้น จะเรียกเก็บเงินมัดจำการขายไว้ร้อยละ ๒๕ ของราคาน้ำดจ้ำและนำเสนอกรรมฯ เพื่อนุมัติการขายในภายหลัง

การขายหอดตลาดจะสมบูรณ์ ต่อเมื่อกรนฯ ได้อนุมัติให้ขายตามราคาน้ำดจ้ำที่เสนอ หากในกรณีที่กรนฯ ไม่อนุมัติ จะคืนเงินมัดจำและนำของกลางออกขายหอดตลาดใหม่ หรือจำหน่ายโดยวิธีอื่นตามที่กรนฯ เห็นสมควร โดยถือว่าของกลางรายนั้นได้ถูกเพิกถอนจากการขายหอดตลาดและผู้เสนอราคายังนั้นถูกยกเลิกไปตามมาตรา ๕๗ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ก่อนกรนฯ อนุมัติการขาย หากมีผู้เสนอขอซื้อในราคานุสูดกว่าราคาน้ำดจ้ำเดิมดังต่อไปนี้ ๑,๐๐๐ บาทขึ้นไป เว้นแต่กรณีที่ราคานุสูดเกินกว่า ๑๐,๐๐๐ บาท จะต้องเสนอขอซื้อสูงกว่าราคานุสูดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ให้เรียกเงินมัดจำไว้ร้อยละ ๒๕ ของราคาน้ำดจ้ำและให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการขายหอดตลาดใหม่ โดยใช้ราคาน้ำดจ้ำที่เสนอขอซื้อครั้งหลังเป็นราคาน้ำดจ้ำในการขาย หากไม่มีผู้ได้ให้ราคานุสูดสูงกว่าราคาน้ำดจ้ำเสนอขอซื้ออีกแล้ว คณะกรรมการฯ จะนำเสนอเพื่อขออนุมัติการขายต่อไป

๑๑. เมื่อคณะกรรมการฯ เคาะไม้รับราคากลับ ผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินค่าของทั้งหมดเป็นเงินสดหรือเช็คธนาคาร (CASHIER CHEQUE) ในเขตกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล สั่งจ่าย "กรมศุลกากร (เพื่อร่วมได้)" โดย (เจ้าผู้สั่งจ่าย)." เท่านั้น

๑๒. กรณีที่ราคานุสูดรายได้เกินกว่าหนึ่งแสนบาท และผู้ประมูลได้มีความประสงค์จะชำระค่าของด้วยเงินสด คณะกรรมการฯ จะออกใบสั่งเก็บเงินให้ผู้ประมูลได้ โดยผู้ประมูลได้ต้องวางมัดจำเงินสดไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้าและนำเงินส่วนที่เหลือไปชำระที่หน่วยบัญชีและอากรโดยทันทีในวันเดียวกัน และนำหลักฐานการชำระเงินกลับคืนมาแสดงต่อคณะกรรมการฯ

๑๓. ในกรณีที่ราคานุสูดเกินกว่าสองแสนบาท เมื่อคณะกรรมการฯ เคาะไม้รับราคากลับ ผู้ประมูลได้ไม่พร้อมที่จะชำระเงินทั้งหมดได้ทันที ให้ผู้ประมูลได้ทางเงินสดไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้าของราคาน้ำดจ้ำ และผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินค่าของทั้งหมดภายในวันรุ่งขึ้นที่เปิดทำการ

๑๔. กรณีการขายหอดตลาดของตกค้างประเภทรถยนต์ ซึ่งมีผู้ประมูลให้ราคานุสูดไม่คุ้มค่าภาษีอากร และคณะกรรมการฯ เห็นว่าอยู่ในเกณฑ์ที่จะรับราคากลับ จะรับราคาน้ำดจ้ำที่หอดตลาดทั้งนี้ กรณีดังกล่าวการขายหอดตลาดจะยังไม่สมบูรณ์ จนกว่าจะได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร ทั้งนี้ ผู้ประมูลที่ให้ราคานุสูดจะต้องวางเงินมัดจำไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้าของราคาน้ำดจ้ำ หากกรมศุลกากรไม่อนุมัติขาย คณะกรรมการฯ จะคืนเงินมัดจำให้ ถ้ากรณีศุลกากรอนุมัติขาย ผู้ประมูลที่ให้ราคานุสูดจะต้องชำระเงินค่าของทั้งหมดภายในสิบวันนับตั้งแต่วันที่รับทราบคำสั่งกรมศุลกากรอนุมัติขายหรือนับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการฯ มีหนังสือแจ้งคำสั่งกรรมฯ อนุมัติขายให้ทราบโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับแล้วแต่กรณี

๑๕. หากผู้ให้ราคานุสูดลงทะเบียนไม่ใช้ราคามาตร ๑๐, ๑๑ และ ๑๒ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วแต่กรณี กรณีศุลกากรจะรับเงินมัดจำไว้และถ้าปรากฏว่าเมื่อนำของน้ำดจ้ำขายอีกครั้งหนึ่ง ได้ราคาน้ำดจ้ำที่เมื่อรวมกับเงินมัดจำที่รับไว้ไม่คุ้มกับราคากลับหอดตลาดในชั้นเดิม ผู้ให้ราคานุสูดนั้นต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาดตามนัยความในมาตรา ๕๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๑๖. กรณีที่ของกลางหรือของตกค้างมีจำนวนขาดตกบกพร่องหรือล้าจำนวนกว่าบัญชีรายการของกลางและของตกค้างซึ่งได้ออกประกาศขายทอดตลาดนั้น ผู้ซื้อจะต้องยอมรับตามจำนวนที่ขาดตกบกพร่องนั้น และใช้ราคามาส่วนที่เป็นจริงสำหรับของล้ำจำนวน

๑๗. ผู้ประมูลของตกค้างได้จะต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ ของราคาที่ประมูลได้หรือราคาที่กรรมศุลกากรอนุมัติให้ขายได้

๑๘. ผู้ประมูลของได้จะต้องขนของที่ซื้อนั้นออกไป ภายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ชำระเงินค่าน้ำหนักแล้ว เว้นแต่จะได้รับการผ่อนผันจากเจ้าของโรงพักรถินค้าผู้เก็บรักษาของ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

คณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง
สำนักงานศุลกากรตรวจสอบค่าลดกระเบี้ย

รายงานรายการของรถ ที่ทำการขายหอพัก ประจำวันที่ **๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗**
ณ ที่ทำการสำนักงานศุลกากรกรุงเทพมหานครสำราญ

ลำดับ ที่	ผู้มีคิท	ชนิดของ	จำนวน	เรือ	สถาน
๑	สสส.ก.๙๙/๑๖.๐๖.๕๔ ครั้งที่ ๓	๑. รถยนต์มีกำไรเล็ก ยี่ห้อ Honda รุ่น Stream ขนาด ๒๐๐๐ CC (ແຍກຫຶນລ່ວມ) หมายเลขทะเบียน RN-๓-๑๗๔๘ หมายเลขเครื่อง KBOA-๑๗๗๖๐๕๔ หมายเลข ไม่มีแบบ ๓๒	๕,๐๐๐	๑ UNIT	OOCL LE HARVEY ๐๕.๐๖.๖๕๕๔
		๒. แมชชีนยนต์มีพร้อมห้องโดยสาร ยี่ห้อ SUZUKI รุ่น แคนดี้ ขนาด ๑๖๐ CC ซึ่งมีส่วนประกอบห้องอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ หมายเลข ไม่มีแบบ ๓๒		๑ UNIT	
๒	สสส.ก.๑๐๖/๙๕.๐๕.๖๑ ครั้งที่ ๒	กระ江แวนคานปรับสภาพ ยี่ห้อ SUBEA	๕,๐๐๐	๗,๗๗๗ ชั้น	SOFIA EXPRESS ๑๗.๐๕.๖๕๕๑
๓	สสส.ก.๙๙/๐๙.๐๖.๕๔ ครั้งที่ ๒	๑. รถ妍เดี่ยว MITSUBISHI รุ่น EVOLUTION VII ขนาด ๒๐๐๐ CC หมายเลขทะเบียน CT-S-A-๐๑๐๐๕๙๒ หมายเลขเครื่องยนต์ ๐๐๓๔๙๖๖๒ หมายเลข ไม่มีแบบ ๓๒ ๒. รถ妍เดี่ยว MITSUBISHI รุ่น EVOLUTION VII ขนาด ๒๐๐๐ CC หมายเลขทะเบียน CT-S-A-๐๑๐๐๔๗๔ หมายเลขเครื่องยนต์ ๐๐๓๔๙๖๒ หมายเลข ไม่มีแบบ ๓๒	๕,๐๐๐	๑ กัน	HANJIN NHAVA ๐๕.๐๖.๖๕๕๔
๔	สสส.ก.๙๙/๐๙.๐๖.๕๔ ครั้งที่ ๒	๓. รถ妍เดี่ยวซึ่งล็อกไว้แล้ว ยี่ห้อ DAIHATSU ขนาด ๖๖๐๐ CC หมายเลขทะเบียน ๙๘๑๐๑๔๕๕๑ หมายเลข ไม่มีแบบ ๓๒ เครื่องยนต์ หมายเลข ไม่มีแบบ ๓๒	๒,๐๐๐	๑ กัน	HANJIN NHAVA ๐๕.๐๖.๖๕๕๔

รายงานข้อมูลการซื้อขายของกลาง ที่ทำการขยายผลคลัง ประจำวันพุธที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
ณ ที่ทำการสำนักงานศุลกากรด้วยสินค้าคงคลัง

ลำดับ ที่	หมายเลขตัวรีด	บันเดชอง	มัดจ้าช่อง	จำนวน	เรือ	วันเรือเข้า	ราษฎ.
๕	สสส.ก.๗๗๙/๔๘.๑๖.๓๕.๕๕	เครื่องถ่ายเอกสารได้ใช้แล้ว ยี่ห้อ Canon - Canon IR ๓๐๐ จำนวน ๒ เครื่อง - Canon IR ๔๕๐ จำนวน ๑ เครื่อง หมายเหตุ ผู้ประมูลได้ต้องนำใบอนุญาต กรมธรรม์งาน ธุตสาหกรรมและต่อหน้าศูนย์บริการฯ	๒,๐๐๐	๓ เครื่อง	OOCL SYDNEY ๑๖.๑๖.๕๕		สถานี๓ (ESCO)
๖	สสส.ก.๗๗๙/๔๘.๐๗.๕๕	๑. โครงสร้างภายนอก ที่ไม่ชำรุดของระบบอากาศช่อง ทางเดิน ให้รองยืนทนนาน ๕๐ CC สภาพเดิมเช่นเดิม หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๙๙ ๒. เครื่องยนต์ที่ใช้แล้วของร้านยานยนต์ ทั้งหมด ๕๐ CC ๒๑ ยี่ห้อ HONDA ไม่มีหมายเลขเครื่อง จำนวน ๙ เครื่อง ๒.๒ ยี่ห้อ SUZUKI ไม่มีหมายเลขเครื่อง จำนวน ๒ เครื่อง ๒.๓ ยี่ห้อ YAMAHA "มีหมายเลขเครื่อง จำนวน ๒ เครื่อง หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๙๙ ๓. ตัวถังห้องระบายความร้อน สภาพดีใช้แล้ว ยี่ห้อ JEEP รุ่น H-J-550 หมายเลขอ๊อก ๔๖๙-๐๐๗๑๒ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๙๙	๕,๐๐๐	๓ เครื่อง	WAN HAI		สถานี๒ (ESCO) ๑๖.๐๗.๕๐๗๕

รายการข่ายหอครตถของสถาบัน ที่ทำการขยายต่อตลาด ประจำวันพุธที่ ๑๕ ฤกษาพันธ์ ๒๕๖๒
ณ ที่ทำการสำนักงานศุลกากรตรวจสอบศิรินค์สาดาธาระบง

ลำดับ ที่	เลขที่	ประเภท	รายละเอียด	มูลค่าของ	จำนวน	เรือ	ช่าง.
๗	สหส.๕.๖๔/๑๖.๐๖.๕๙	ครั้งที่ ๓	หัวกำ (เบ้า) ซึ่มเครื่องยนต์คันที่ สองสำหรับรถยนต์บรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๘๐๐ กก. ยี่ห้อ “DAIHATSU” รุ่น HIJET MODEL TYPE V-S100P หมายเหตุ ตัวถัง S100P-๐๘๐๘๐๘๘๘ หมายเลขอุตสาหกรรม EF-G19๖๘๘ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒	๒,๐๐๐	๑ PCS.	WAN HAI ๑๘.๐๖.๒๕๕๗	สถานี ๒ (ESCO)
๘	สหส.๕.๖๔/๑๖.๐๖.๕๙	ครั้งที่ ๓	แคปป์รถยนต์นั่ง ISUZU BIGHORN ที่ใช้สำหรับสภาพสมบูรณ์ โดย ไม่ได้ติดแม่กล่องเป็นชิ้นเดียว หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒	๕,๐๐๐	๑ PCS.	WAN HAI ๐๗.๐๗.๒๕๕๘	สถานี ๒ (ESCO)
๙	สหส.๕.๖๔/๑๖.๐๖.๕๙	ครั้งที่ ๑	ตัวถังของรถบรรทุกน้ำ สำหรับใช้ล้อตื้อ JEEP รุ่น M1050A2 หมายเหตุตัวถัง M1050-๐๖๖๙๔ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒	๒,๐๐๐	๑ ตัว	YM HEIGHTS ๑๗.๐๖.๒๕๕๘	สถานี ๒ (ESCO)
๑๐	สหส.๕.๖๔/๑๖.๐๗.๕๙	ครั้งที่ ๑	ตัวถังรถบรรทุกของใช้สำหรับสำนักงานไม่เกิน ๑,๖๐๐ กก. (CABIN DAIHATSU HIJET ๑๖๐ CC) หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒	๒,๐๐๐	๑ ชิ้น	APL PUSAN ๐๕.๐๗.๒๕๕๙	สถานี ๒ (TFFA)
๑๑	สหส.๕.๖๔/๑๖.๐๗.๕๙	ครั้งที่ ๑	แคปป์ของรถยนต์ สำหรับใช้ตัวถัง “DAIHATSU” รุ่น “HIJET” หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒	๒,๐๐๐	๒ set	ACX PEARL ๑๗.๐๗.๒๕๕๙	สถานี ๒ (NYK)
๑๒	สหส.๕.๖๔/๑๖.๐๖.๕๙	ครั้งที่ ๑	หัวกำสำหรับใช้ตัวถัง (USED CABIN) ยี่ห้อ SUZUKI รุ่น DA16T เครื่อง K6A ขนาด ๑๖๐ CC หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒	๒,๐๐๐	๑ ชิ้น	WAN HAI ๑๘.๐๖.๒๕๕๙	นิคมฯ

ຮາຍການຂາຍຫອດຄວາມຂອງກາສາ ຫໍທຳການຂາຍພອດຄວາມ ປະຈຳວັນພາທີສີທີ່ ๑๕ ກຸມພາພັນລີ ໄມຕະກຳ
ນໍ້າທຳກາຣສຳນັກງານສຸກາກາວຕຽບຮັງສິນທຳກາຕາດກະບັນ

ລຳດັບ ທີ່	ແຜ່ນຕົກທີ່	ໜຶ່ງນິຍອງ	ນັ້ນຈຳຊອງ	ຈຳນວນ	ເຊື້ອ ວິນເຊື້ອຕົ້າ	ຮັບສີ	
១៣	ສສລ.ທ.ໃ.၂၇၉/၂၃၀.၅.၄၆ ຄັ້ງທີ ១	ແກ້ປາງຮະບູນຕົກສາພາເກີ້ເຊົ້າ ຢື້ອ DAIHATSU ຮຸນ MIDGET ນໍາມາເລີຂັ້ນຕົກ K000P-00007 ປະບາຍບັບຕົກທີ່ ກັບເຄື່ອງຍົມຕື່ອງໄຫວ DAIHATSU ຮຸນ “EF-CK” ຂັ້ນຕົກ CC ໝາຍເລີຂົ່ວ່າຍົນຕົກ EF-၂၀၁ၬ၁၀၂၅ ແລະ ສ່ວນຫອງຫຼາງລ່າງ ດ້ານນັ້ນພ້ອມດຸນລ້ອຍຫ້າຍ້າ ພໍາຍເຫດຖຸ ໄມອອກນິນບັນ ແລະ		၄,၀၀၀	៩ SET	MOL SEABREEZE ၁၄.၀၄.၄၅	ສານີ ៦ (ESCO)
១៤	ສສລ.ທ.၂၇/၂၃၀.၅.၄၇ ຄັ້ງທີ ១	ກ້ຽນກັນ (ເຄີຍ) ທີ່ມີຄື່ງລ່າຍໝາຍນິຕົກຕົ້ນໆ ສກາພາທີ່ໄສ້ເສັ້ນເຂົ້າຂອງຮອຍນັດ ບຣະກະຕົວນຸກຄລສີ່ມີການກຳເນົຟກິນ ၃,၁၀၀ ກາ. ຢື້ອ “DAIHATSU” ຮຸນ HI-JET ພໍາຍເຫດຖຸ ໄມອອກນິນບັນ ແລະ	၄,၀၀၀	៥ PCS.	WAN HAI ၀၇.၀.၂၄၄၄၈	ສານີ ៦ (ESCO)	
១៥	ສສລ.ທ.၄၄/၂၃၀.၅.၄၉ ຄັ້ງທີ ១	ຕັ້ງໜັງຮາຍນົມບໍລິຫານທີ່ເຫັນ ພໍານາໄມເກີນ ၇,၁၀၀ ກາ. (CABIN DAIHATSU HIJET ၁၁၀ CC)	၄,၀၀၀	၁ គົ່ນ	RACHA BHUM ၀၇.၀.၂၄၄၄၉	ສານີ ၆ (EVERGREEN)	
១៦	ສສລ.ທ.၂၇/၂၃၀.၅.၄၅ ຄັ້ງທີ ២	ກ້ຽນກັນນະໄຫັ້ນທີ່ໃຫ້ລ້າວຫອດອຸປະກອດຕົ່ງອິ່ນພົກ ເກື່ອງທ່ານາ ໝາຍເພັດ ໄມອອກນິນບັນ ເຄື່ອງໂກຮສາງ ໝາຍເພັດ ຜູ້ປະຈຸກໄຕ້ອ້ອນນຳໃນອຸນຸງຫາຕາ ກຣມໂຮງຈານ ອຸນຸງສາຫາຮຽມມາແສສະຫອງຫຼັງພະນະກຽມກາວ່າ	၄,၀၀၀	៥ PCS.	UNI-ASPIRE ၂၄.-၀.-၂၄၄၄၄	ສານີ ၃ (C) (EVERGREEN)	
១៧	ປລປ.ທ.၄၄/၂၃၀.၅.၅၀ ຄັ້ງທີ ២	ເສັງ ເສຍຫຼັດ ແລະ ອົງຫວາງທີ່ໃຫ້ລ້າວຫອດອຸປະກອດຕົ່ງ ໝາຍເພັດ ຜູ້ປະຈຸກໄຕ້ອ້ອນນຳໃນອຸນຸງຫາຕາ ກຣມໂຮງຈານ ອຸນຸງສາຫາຮຽມມາແສສະຫອງຫຼັງພະນະກຽມກາວ່າ	၄,၀၀၀	៥ PCS.	HEINRICH HENR ၄.၁၀.၄၀	ສານີ ၃ (SSS)	

ຮາຍກາງຈະຫາຍຫວດຄາດຂະໜາດຕ່າງໆທີ່ທ່າການຂາຍຫວດຄາດ ປຽບຈຳວັນພາທີ່ສັບຕື່ມ ເຊັ່ນການນັ້ນ
ລຸ່ມ ທີ່ທ່າກາຮ່ານ້າງຄານຄູກາຮອດຮຈສິນຄ້າຄາດຮະບຶງ

ລຳດັບ ຫຼື	LIST F #	ໝົດປອງ	ນັດຈຳຂອງ	ຈຳນານ	ເນື້ອ	ຮັບສີ.
១	F/0501.2501 ຄຣັງທີ ១	USED HOUSEHOLD GOODS AND PERSONAL		៥,០០០	ລະຫວ່າງ PKGS ໜັດ KGM ໜັງ/ລ/ັດວັດ	COLOMBO EXPRESS NH
២	A05/05.00.11 ຄຣັງທີ ១	Used Heidelberg SM 74-4H offset printing machine with accessories		៥០,០០០	ລາຍ packages ໜັດ,ໜັງ KGS ເຊື່ອ.ຊ.ບ.ັດວັດ	IAN H VOY.ຊ.ບ.ັດວັດ SSS
៣	E001/00.00.11 ຄຣັງທີ ១	Wet Salted Bovine Hides ໜ້າມຍັງຊັດ ສູ່ປະບູກໄຕ້ອໍານົມບູງຫາ ກຽມປຸດຕົວ ມາແລດຕົກຂ່າຍໜ້າມກາງມາຮາ		៩០,០០០	ລາຍ Pallet ໜັດ,ໜັດ KGS ເຊື່ອ.ຊ.ບ.ັດວັດ	HYUNDAI BUSAN (EVERGREEN) VOY.ຊ.ບ.ັດວັດ ໜັງ/ລ/ັດວັດ