



ประกาศสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง

ที่ ๔ /๒๕๖๓

เรื่อง การตรวจสอบของขาเข้าที่บรรจุตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์

.....

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ ในกระบวนการตรวจสอบของขาเข้าที่บรรจุตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์ ให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว ตลอดจนรองรับระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Fast Scan) ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรและเพื่อให้การบริหารจัดการข้อมูลภาพเอกซเรย์ก่อนกระบวนการตรวจปล่อยของเกิดประโยชน์สูงสุดตามนโยบายของกรมศุลกากร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ประกอบกับคำสั่งกรมศุลกากร ที่ ๔๗๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การมอบอำนาจให้ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง ที่ ๓/๒๕๕๙ เรื่อง การตรวจสอบของขาเข้าที่บรรจุตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เสียทั้งสิ้น

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รพท.” หมายความว่า โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

“รพส.” หมายความว่า โรงพักสินค้า

“ศอท.” หมายความว่า ศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง

“ฝบศ.” หมายความว่า ฝ่ายบริการศุลกากร ส่วนบริการศุลกากร ๑ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง

“การตรวจสอบของด้วยการเอกซเรย์” หมายความว่า ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Fast Scan) ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าแบบตรวจขบวนรถไฟ (Railway Container Inspection System) และระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ที่ติดตั้ง ณ ศอท.

“ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Fast Scan) หมายความว่า ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ณ สถานีตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่านที่ติดตั้ง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะทำการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าที่ขนส่งโดยทางรถยนต์ (By Truck) และทำพิธีการขนย้ายจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังมายัง รพท. โดยระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าจะทำการส่งภาพเอกซเรย์แบบอัตโนมัติมายังสถานีวิเคราะห์และประมวลผลภาพเอกซเรย์ (Image Processing Station : IPS) ที่ติดตั้ง ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง”

/“ระบบ...

“ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าแบบตรวจขบวนรถไฟ (Railway Container Inspection System) หมายความว่า ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าที่ติดตั้ง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะทำการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าที่ขนส่งโดยทางรถไฟ (By Rail) และทำพิธีการขนย้ายจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังมายัง รพท. โดยระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าจะทำการส่งภาพเอกซเรย์แบบอัตโนมัติมายังสถานีวิเคราะห์และประมวลผลภาพเอกซเรย์ (Image Processing Station : IPS) ที่ติดตั้ง ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง”

ข้อ ๓ ของที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องทำการตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์ ได้แก่

(๑) สิ่งมีชีวิต

(๒) फिल्मหรือวัสดุไวแสงสำหรับการถ่ายภาพที่มีความไวแสงตั้งแต่ ๑๖๐๐ ASA ขึ้นไป หรือเทียบเท่า

(๓) อุปกรณ์กึ่งตัวนำ (Semiconductor Device)

(๔) ของที่นำเข้าไปเก็บในโรงพักสินค้าแล้ว

(๕) ก๊าซ น้ำมันเชื้อเพลิง สารเคมีไวไฟ หรือสารเคมีชนิดที่เป็น Oxidizing Agent อย่างแรง (ตามที่สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติกำหนด)

ให้ผู้ประกอบการ รพส. ยื่นคำร้องขออนุญาตนำเข้าเก็บใน รพส. ตามแบบ กศก.๖๙ และผู้นำของเข้าหรือตัวแทนผู้นำของเข้ามีหน้าที่ในการตรวจสอบว่า ของที่นำเข้าได้รับยกเว้นไม่ต้องทำการตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์ตามความในวรรคหนึ่งหรือไม่ หากเป็นของที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องทำการตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์ ห้ามมิให้ขนย้ายของไปผ่านการตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์

ข้อ ๔ ให้ผู้ประกอบการ รพส. จัดสถานที่สำหรับวางตู้คอนเทนเนอร์ที่ขนย้ายจากท่าหรือที่นำเข้ามายัง รพท. ทางรถยนต์หรือทางรถไฟ ที่ทำการเอกซเรย์ล่วงหน้าก่อนการตรวจปล่อยแยกไว้เป็นสัดส่วนออกจากตู้คอนเทนเนอร์ที่ยังไม่ได้เอกซเรย์ พร้อมทั้งจะแจ้งข้อมูลให้พนักงานศุลกากรหรือผู้นำของเข้าหรือตัวแทนผู้นำของเข้าทราบเมื่อมีการร้องขอ ตลอดจนจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ และแรงงาน สำหรับอำนวยความสะดวกในการยก ขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์หากต้องมีการขนย้ายไปยัง ศอท. รวมถึงการเปิดตรวจของ โดยให้ดำเนินการเป็นลำดับแรก

ข้อ ๕ กรณีตู้คอนเทนเนอร์สินค้าได้ผ่านการเอกซเรย์ของก่อนนำเข้าเก็บใน รพท. ไม่ว่าจะโดยระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Fast Scan) ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าแบบตรวจขบวนรถไฟ (Railway Container Inspection System) หรือระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ที่ติดตั้ง ณ ศอท. ล่วงหน้า ให้ผู้ประกอบการ รพส. ประทับตราคำว่า “ผ่านการเอกซเรย์แล้ว” ลงในคำร้องขออนุญาตตรวจปล่อยสินค้าและนำตู้คอนเทนเนอร์ออกไปจากอารักขาของศุลกากร

ในกรณีที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าตู้คอนเทนเนอร์สินค้าได้ผ่านการเอกซเรย์ของก่อนนำเข้าเก็บใน รพท. เนื่องจากระบบคอมพิวเตอร์ขัดข้องหรือยังไม่มีระบบการเชื่อมโยงข้อมูล ให้ผู้ประกอบการ รพส. ผู้นำของเข้า หรือตัวแทนผู้นำของเข้า ติดต่อพนักงานศุลกากร ณ ศอท. เพื่อทำการตรวจสอบข้อมูล

ข้อ ๖ ใบขนสินค้าขาเข้าที่ติดเงื่อนไขความเสี่ยง (Red Line) และระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรสั่งการตรวจให้ส่งหน่วยเอกซเรย์ตรวจสอบก่อนปล่อย หรือสั่งการตรวจให้มัดลวด (รหัสสั่งการตรวจ ๗๗) ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนผู้นำของเข้า ยื่นคำร้องขออนุญาตตรวจปล่อยสินค้าและนำตู้คอนเทนเนอร์ออกไปจากอารักขาของศุลกากร พร้อมเอกสารประกอบต่อหัวหน้า ฝบศ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อกำหนด

/ชื่อพนักงาน...

ชื่อพนักงานศุลกากรผู้ได้รับมอบหมาย ดังนี้

(๑) กรณีตู้คอนเทนเนอร์สินค้าผ่านการตรวจสอบด้วยการเอกซเรย์ก่อนนำเข้าเก็บ  
ใน รพท.

(๑.๑) กรณี ฝบศ. ไม่ได้เป็นสถานีวิเคราะห์และประมวลผลภาพเอกซเรย์หรือ  
ระบบดังกล่าว ของ ฝบศ. ชัดช่อง ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนผู้นำของเข้าติดต่อหัวหน้า ฝบศ. หรือผู้ที่ได้รับ  
มอบหมาย กำหนดชื่อพนักงานศุลกากรผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานีตรวจทานผลการวิเคราะห์ภาพ ณ ศอท.  
เพื่อทำการคัดเลือกตู้คอนเทนเนอร์และตรวจสอบภาพเอกซเรย์เพื่อตรวจปล่อยของตามระเบียบและกฎหมาย  
ที่เกี่ยวข้องโดยไม่ต้องขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ไป ศอท.

ทั้งนี้ กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีสิ่งการตรวจให้มัดลวด (รหัสสิ่งการตรวจ ๗๗)  
พนักงานศุลกากรผู้ปฏิบัติหน้าที่ ณ ฝบศ. จะตรวจสอบคำร้องขอมัดลวดพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้อง  
ระบุที่ทำการศุลกากรปลายทาง จำนวนดวงตราตะกั่ว ตำแหน่งที่มัดลวด ประเภทรถ และหมายเลขทะเบียนรถ  
เสนอหัวหน้าฝ่ายเพื่อพิจารณาอนุมัติ พร้อมทั้งออกใบเสร็จรับเงินค่าดวงตราตะกั่ว รวมทั้งรับผิดชอบการมัดลวด

(๑.๒) กรณี ฝบศ. เป็นสถานีวิเคราะห์และประมวลผลภาพเอกซเรย์ ให้ผู้นำของเข้า  
หรือตัวแทนผู้นำของเข้าติดต่อพนักงานศุลกากรผู้ปฏิบัติหน้าที่ ณ ฝบศ. ทำการคัดเลือกตู้คอนเทนเนอร์และ  
ตรวจสอบภาพเอกซเรย์เบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวกัน (One Stop Service) และ/หรือตรวจสอบคำร้องขอมัดลวด  
พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องสำหรับใบขนสินค้าขาเข้าที่มีสิ่งการตรวจให้มัดลวด (รหัสสิ่งการตรวจ ๗๗)

(๒) กรณีตู้คอนเทนเนอร์สินค้าไม่ผ่านการตรวจสอบด้วยการเอกซเรย์ก่อนนำเข้าเก็บ  
ใน รพท. หรือระบบการส่งข้อมูลภาพเอกซเรย์ชัดเจน

(๒.๑) ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนผู้นำของเข้าติดต่อหัวหน้า ฝบศ. หรือผู้ที่ได้รับ  
มอบหมาย กำหนดพนักงานศุลกากรผู้ปฏิบัติหน้าที่ ณ ฝบศ. เพื่อทำการคัดเลือกตู้คอนเทนเนอร์ ส่งไป  
ตรวจสอบด้วยระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ที่ติดตั้ง ณ ศอท. และ/หรือตรวจสอบ  
คำร้องขอมัดลวดพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องสำหรับใบขนสินค้าขาเข้าที่มีสิ่งการตรวจให้มัดลวด (รหัสสิ่งการตรวจ ๗๗)

(๒.๒) ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนผู้นำของเข้าติดต่อผู้ประกอบการ รพส. เพื่อขนย้าย  
ตู้คอนเทนเนอร์ที่ถูกคัดเลือกไปทำการตรวจสอบด้วยระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์  
ที่ติดตั้ง ณ ศอท. และไปพบพนักงานศุลกากรผู้ปฏิบัติหน้าที่ ณ ศอท. เพื่อทำการตรวจสอบของด้วย  
เครื่องเอกซเรย์

ข้อ ๗ ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนผู้นำของเข้ายื่นเอกสารแสดงการได้สิทธิพิเศษต่าง ๆ  
ใบอนุญาต/ใบทะเบียน/หนังสืออนุญาต/หนังสือรับรองตามเงื่อนไขของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)  
ต่อพนักงานศุลกากรตามข้อ ๖ (๑)(๑.๑) หรือข้อ ๖ (๑)(๑.๒) หรือข้อ ๖(๒)(๒.๒) เว้นแต่กรมศุลกากรได้อนุมัติ  
ให้ไม่ต้องยื่นเอกสารเนื่องจากได้เชื่อมโยงข้อมูลในระบบ National Single Window (NSW) แล้ว

(๑) หากผลการตรวจสอบไม่พบข้อสงสัย พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจสอบ  
ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และลงลายมือชื่อในคำร้องขออนุญาตตรวจปล่อยสินค้าและนำตู้คอนเทนเนอร์  
ออกไปจากอารักขาของศุลกากร

(๒) หากผลการตรวจสอบพบข้อสงสัย และพนักงานศุลกากรเห็นควรให้ทำการเปิดตรวจ  
ทางกายภาพให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนผู้นำของเข้านำตู้คอนเทนเนอร์ไปทำการเปิดตรวจ ณ พื้นที่สำหรับ  
การตรวจสอบสินค้าทางกายภาพภายใน ศอท. หรือนำตู้คอนเทนเนอร์กลับไปทำการเปิดตรวจ ณ ฝบศ. สถานีต้นทาง  
แล้วแต่กรณี

ข้อ ๘ เมื่อพนักงานศุลกากรบันทึกผลการตรวจในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และแจ้งข้อมูลการส่งปล่อยสินค้าให้ผู้ประกอบการ รพส. เพื่อส่งมอบของให้แก่ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนผู้นำของเข้า

(๑) กรณีตู้คอนเทนเนอร์ส่งกลับไปเปิดตรวจ ณ ฝบศ. สถานีต้นทาง หรือตู้คอนเทนเนอร์ที่ไม่ได้เคลื่อนย้ายไปตรวจสอบด้วยระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ที่ติดตั้ง ณ ศอท. เนื่องจากได้ทำการเอกซเรย์ของก่อนนำเข้าเก็บใน รพท. หรือตู้คอนเทนเนอร์ที่ไม่ได้ถูกคัดเลือกให้นำมาตรวจสอบตามอัตราเปิดตรวจที่กำหนด ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนผู้นำของเข้าติดต่อผู้ประกอบการ รพส. เพื่อส่งมอบของพร้อมปรับสถานะใบขนสินค้าเป็น ๐๔๐๙ (กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีสั่งการตรวจให้ส่งหน่วยเอกซเรย์ตรวจสอบก่อนปล่อย) หรือ ๐๔๐๑ (กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีสั่งการตรวจให้มัดลวด) และยื่นคำร้องขออนุญาตตรวจปล่อยสินค้าและนำตู้คอนเทนเนอร์ออกไปจากอารักขาของศุลกากรต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบประจำสถานีตรวจสอบสินค้า (Checking Post) ณ ฝบศ. เพื่อนำของออกไปจากอารักขาของศุลกากรตามระเบียบว่าด้วยการนำของและตู้คอนเทนเนอร์ออกไปจากอารักขาของศุลกากร

(๒) กรณีตู้คอนเทนเนอร์ที่ได้เคลื่อนย้ายไปทำการตรวจสอบด้วยระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ที่ติดตั้ง ณ ศอท. ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนผู้นำของเข้าติดต่อผู้ประกอบการ รพส. เพื่อส่งมอบของพร้อมปรับสถานะใบขนสินค้าเป็น ๐๔๐๙ (กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีสั่งการตรวจให้ส่งหน่วยเอกซเรย์ตรวจสอบก่อนปล่อย) หรือ ๐๔๐๑ (กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีสั่งการตรวจให้มัดลวด) และยื่นคำร้องขออนุญาตตรวจปล่อยสินค้าและนำตู้คอนเทนเนอร์ออกไปจากอารักขาของศุลกากรต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบประจำสถานีตรวจสอบสินค้า (Checking Post) ณ ศอท. เพื่อตรวจสอบความถูกต้องก่อนอนุญาตให้นำตู้คอนเทนเนอร์ออกไปจากอารักขาของศุลกากร

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายสาธิต ภูหอมเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง